

EXAMEN DE PER EN ALICANTE FEBRERO 2011

TECNOLOGIA NAVAL

1ª) EL ORIFICIO POR DONDE EL EJE DE COLA DEL MOTOR SALE AL EXTERIOR DEL CASCO ES:

- A) LIMERA. B) ESCOBEN. C) IMBORNAL. D) BOCINA.

EXPLICACION

A) Limera: Es un orificio que esta en la popa del barco y por el se introduce al barco el eje ò mecha del timón.

B) Escoben: Este orificio esta a proa y es por donde sale la cadena de fondeo hacia la mar.

C) Imbornales: Estos orificios están en las cubiertas a la altura del trancanil, y sirven para desaguar el agua que entra en las cubiertas por lluvia, baldeo, ò golpes de mar.

D) RESPUESTA CORRECTA: La Bocina es el orificio que esta en la popa por donde sale el eje de cola del motor.



Bocina

2ª) QUE PIEZA SUJETA EL TIMON POR SU PARTE INFERIOR:

- A) PALMEJAR. B) CODASTE. C) BUZARDA. D) MECHA.

EXPLICACION

A) Palmejar: Pieza de refuerzo longitudinal que une las cuadernas entre si a lo largo del barco, reciben el nombre según la altura del casco donde estén colocados, Vagra en la quilla, Pantoque, Costado alto y Durmientes.

B) Respuesta correcta. Codaste: Pieza de refuerzo del casco que une la quilla con la popa, existen dos según la zona donde se asienta el timón por su parte inferior, el Codaste Proel a proa de la mecha del timón en el que se ubica la salida del eje motriz con su bocina y el codaste Popel a popa de la mecha del timón, donde se ubica el Tintero hueco donde efectúa el giro el Timón.

C) Buzarda: Pieza a modo de estante horizontal que une las Cuadernas entre sí en la zona próxima a la proa

D) Mecha: Nombre que recibe el eje del timón.



CODASTE POPEL

3ª COMO SE LLAMA LA ABERTURA DE FORMA RECTANGULAR EXISTENTE EN LA CUBIERTA PRINCIPAL QUE PERMITE LA ENTRADA AL INTERIOR DEL BARCO.

A) DESAGUES. B) BOCINA. C) BAÑERA. D) ESCOTILLA

EXPLICACION

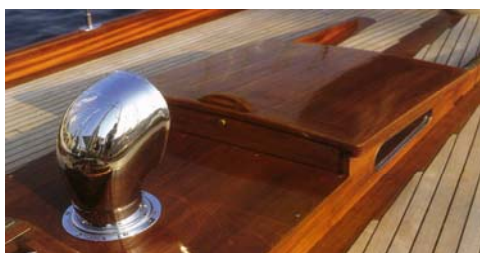
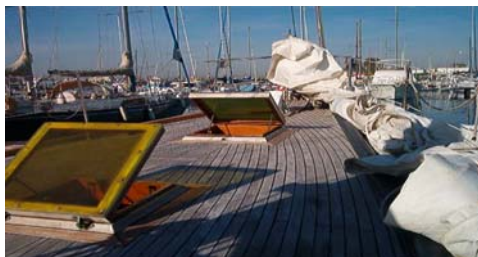
A) Desagües: Están en las cubiertas a la altura del trancanil, y a lo largo del barco se llaman **IMBORNALES** y sirven para desaguar el agua que entra en las cubiertas por lluvia, baldeo, o golpes de mar.

B) Bocina: Bocina orificio que esta en el Codaste Proel en la popa por donde sale el eje de colas del motor, en la bocina se ubica el **Prensaestopas**, dispositivo para refrigerar y lubricar el eje motriz

C) Bañera: Espacio ubicado en cubierta a popa donde suelen estar los mandos de maniobra en los veleros y barcos pequeños.

D) Respuesta correcta Escotilla: abertura de forma rectangular existente en la cubierta principal que permite la entrada al interior

del barco de aire y luz, y si dispone de escala y estructura de brazola con tapa se denomina **TAMBUCHO**.



ESCOTILLAS TAMBUCHO

4ª QUE MAQUINA DE LA MANIOBRA DE CUBIERTA EN PROA DEL BUQUE TIENE UNA PIEZA DENOMINADA EMBRAGUE.

- A) VIRADOR. B) BARBOTEN. C) MOLINETE. D) BITAS.

EXPLICACION

A) Virador: Parte del molinete con la que se viran los cabos de maniobra.

B) Barboten: Pieza dentada del molinete donde se engranan las cadenas para llevar el ancla a bordo.

C) Respuesta correcta Molinete. Maquinilla de proa con eje horizontal con la que se trabajan las cadenas de fondeo y los cabos de maniobras como mandos tiene **EMBRAGUE, FRENO, AVANTE Y ATRÁS**.

D) Bitas: piezas de hierro con forma de setas sobre un soporte plano donde se hacen firmes los cabos a bordo.



MOLINETE

5ª **LIMERA** ES:

- A) CONDUCTO POR DONDE PASA EL ANCLA.
- B) CONDUCTO POR DONDE PASA LA MECHA DEL TIMON.
- C) LUGAR DONDE SE GUARDAN LAS LIMAS Y LAS HERRAMIENTAS.
- D) CONDUCTO POR DONDE PASA EL EJE DE LA HELICE.

EXPLICACION

A) No es correcta porque el conducto por donde pasa el ancla se llama **ESCOBEN**.

B) La respuesta correcta es la B Conducto por donde pasa la mecha del timón

C) No es correcta pues corresponde a los **PAÑALES** llamados así a los lugares donde se guardan las cosas y reciben el nombre de lo que allí se guarda por ejemplo **PAÑOL DE PINTURAS** donde se guardan y estiban las pinturas.

D) La RESPUESTA D no es correcta pues corresponde a la **BOCINA**



**MECHA DEL TIMON INTRODUCIENDOSE EN EL BARCO
POR EL ORIFICIO LLAMADO LIMERA**

6ª LOS BAOS SON REFUERZOS ESTRUCTURALES COLOCADOS EN LA PARTE ALTA DE LAS EMBARCACIONES QUE AGUANTAN LAS:

- A) CUADERNAS. B) PUNTALES. C) VAGRAS. D) CUBIERTAS

EXPLICACION:

- A) Las **Cuadernas** son refuerzos estructurales **transversales** van de **Babor a Estribor** y dan forma al barco.
- B) Los **Puntales** son refuerzos **verticales** que soportan las cubiertas en un solo punto de apoyo es decir en la cabeza del **Puntal**.
- C) Las **Vagras** son refuerzos **longitudinales** en la parte baja de la **quilla** y van de cuaderna a cuaderna a lo largo del buque.
- D) **Respuesta correcta** Las Cubiertas se asientan en los Baos que son piezas de refuerzo transversal y van de Cuaderna a Cuaderna por la parte altas de las mismas.